

இணைப்பு II

(303 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறிந்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம் உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2019-2020

I. முன்னுரை

1.1. போக்குவரத்து பொருளாதாரத்தில் ஒரு முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன் வளர்ச்சிக்கு உதவும் ஒரு கருவியாகவும் உள்ளது. பொதுமக்கள், சரக்குகள் மற்றும் தகவல்களின் இயக்கம் பொதுமக்களுக்கு பொருளாதார வாய்ப்புகளை அதிகரிக்கிறது. பொருளாதார வளர்ச்சியின் நிலை, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதி மற்றும் தரத்தினைப் பொறுத்தே உள்ளது. அதிக அளவிலான போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அதிகமாக இணைக்கப்பட்ட வலைதளங்கள் உயர்மட்ட வளர்ச்சியுடன் தொடர்புடையதாக உள்ளன. போக்குவரத்து அமைப்புகள் திறம்பட செயலாற்றுவதால் மக்களுக்கு பொருளாதார மற்றும் சமூக வாய்ப்புகளை வழங்குவதுடன் சந்தைகளை எளிதாக அணுகுவதற்கும், வேலைவாய்ப்பிற்கும், கூடுதல் முதலீடுகள் செய்வதற்கும் வழிவகை செய்கிறது. ஒட்டுமொத்த அளவில், போக்குவரத்து பல பொருளாதார துறைகளில் செலவுகளைக் குறைக்கிறது. போக்குவரத்து, தேசிய பொருளாதாரத்தில் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் வருமானத்தை அதிகரிக்கிறது.

1.2. இந்தியாவில் நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட சாலை தொடர்புகள், மோட்டார் வாகனங்களின் விரைவான வளர்ச்சிக்கு வழிவகுத்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 1981 ஆம் ஆண்டில் 3.21 இலட்சமாக இருந்த மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2019 ஆம் ஆண்டில் 276.88 இலட்சமாக அதிகரித்துள்ளது. இது வருடத்திற்கு சராசரியாக 15 சதவீத வளர்ச்சியாகும்.

1.3. தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்களைக் கட்டுப்படுத்த இயந்திரம்(வாகனம்),பொறியியல்(சாலை),செயலாக்கம்,அவசரகால மருத்துவ வசதி மற்றும் கல்வி ஆகிய ஐந்து வகையான ஆங்கிலத்தில்

2019 ஜூலை 16]

(5 Es) பாதுகாப்பான அணுகுமுறைகள் பின்பற்றப்படுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து விபத்துக் காயங்கள், உலகளாவிய ரீதியில், ஒரு பெரிய சுகாதார பிரச்சனையாக இருப்பதுடன், உயிரிழப்புகள், அங்கக் குறைபாடுகள் மற்றும் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெறுதல் ஆகியவற்றிற்கு முக்கிய காரணமாகவும் விளங்குகிறது. இது பெரிய சமூக பொருளாதார செலவினங்களை ஏற்படுத்துகிறது. மேலும், அரசு, பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வு / கல்வித் திட்டங்கள், பொறியியல் நடவடிக்கைகள் (சாலை மற்றும் வாகனம்), பாதுகாப்புச் சட்டங்களை அமுல்படுத்துதல் மற்றும் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவசர சிகிச்சை அளித்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய பலதரப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் முன் முயற்சிகளை செயல்படுத்தி வருகிறது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1. உள் (போக்குவரத்து) துறையின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்.
- (ii) வாகனங்களை பதிவு செய்தல்.
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்.
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்.
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்.
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவினை கட்டுப்படுத்துதல்.

[2019 ஜூலை 16]

- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் மற்றும் புகை பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்.

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிவிதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின் அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கங்கள் ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்றன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. உள் துறை நிருவாகத்தின்கீழ் செயல்படும் போக்குவரத்து துறைக்கு போக்குவரத்து ஆணையர் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் இரண்டு துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை (வடக்கு மற்றும் தெற்கு) சரகத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் உள்ளனர். இது தவிர செயலாக்க பணிகளை மேம்படுத்த மூீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களை தலைமையிடமாக கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் பணிகளும் அதிகாரங்களும் பின்வருமாறு:-

- 1) மாநிலத்தின் அனைத்து மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் கொள்கை முடிவுகளையும், நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- 2) மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரி இல்லாத இடங்களில் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுதல்.

2019 ஜூலை 16]

- 3) மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கிடையே ஏற்படும் கருத்து வேறுபாடுகளுக்கு தீர்வு காணல்.
- 4) மேலே கூறப்பட்டுள்ள பணிகள் தவிர குறிப்பிடப்பட்ட இதரபணிகளை செயல்படுத்துதல்.

3.3. போக்குவரத்துத் துறை, களப்பணி நிலையில், 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சரகமும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அல்லது துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 87 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவை பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.4. 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளின்படி, அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். ஆனால் சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். இவர்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை முறைப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். மாவட்டத்திலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

3.5. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து

[2019 ஜூலை 16]

மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் மற்றும் துறைப் பிரதிநிதி என்ற பதவிகளின் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள அதிகாரிகள் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகின்றனர். மேலும் துறைப் பிரதிநிதி அரசின் நிலைப்பாட்டினை எடுத்துரைத்து வழக்கிற்கு உதவி புரிகிறார்.

3.6. பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும்பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து துறையில் 31-3-2019 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.7. 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலமாக இத்துறையிலுள்ள காலிப்பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்தியாண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் நேரடி நியமனத்தினுமூலம் 153 பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

4. வாகனங்களின் வளர்ச்சி

4.1. 31-3-2019 நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.65 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள், 264.23 இலட்சம்போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என மொத்தம் 276.88 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் இந்தியாவில் மகாராட்டிரா மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

4.2. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்த பயன்பாட்டிற்காக

2019 ஜூலை 16]

பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுவான வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் வளர்ச்சி பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 4.57 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 95.43 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 233.46 இலட்சம். இது மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.32 விழுக்காடு ஆகும்.

31-3-2019 நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

வாகன வகை	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விழுக்காடு
அவசர கால ஊர்தி மற்றும் தீயணைப்பு வண்டிகள்	13027	0.05
சரக்கு வாகனங்கள்	593568	2.14
பயணிகள் வாகனங்கள்	580033	2.09
உழுவை மற்றும் இழுவை	395056	1.43
இருசக்கர வாகனங்கள்	23346216	84.32
மோட்டார் கார் மற்றும் ஈப்புகள்	156357	0.56
மற்றவை	2603928	9.40
மொத்தம்	27688185	100.00

4(அ) வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

எந்த ஒரு நபரும் வாகனத்தை 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப்பிரிவு 39-ன்கீழ் தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ

[2019 ஜூலை 16]

பதிவு செய்த பிறகுதான் வாகனத்தை ஓட்டவேண்டும். ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தர பதிவு எண் மஞ்சள் நிறத்தில் அச்சிடப்பட்ட எண் பலகை (போக்குவரத்து வாகனம்) அல்லது வெள்ளை நிறத்தில் அச்சிடப்பட்ட எண் பலகை (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனம்) இரண்டில் ஒன்று ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 21.33 இலட்சமாகும். இது 2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பதிவுச்சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கையைவிட 10.31 விழுக்காடு அதிகமாகும்.

4(ஆ) தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

(i) ஒரு வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப்பிரிவு 56-ன்படி வாகனங்களை பதிவு செய்யும் அதிகாரி முன்பாக, வாகனங்கள் ஆய்வு செய்யப்படும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன் பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும்.

(ii) போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், புதிய வாகனத்திற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச்சான்றிதழ் ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். விபத்துக்களை தவிர்க்க ஏதுவாக வாகனங்களை பரிசோதனை செய்வதுடன் வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை பரிசோதித்தும், வாகனங்களுக்கு தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 9.53 இலட்சமாகும்.

4(இ) உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

(i) மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை, 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் திருத்தம் கொண்டு வந்து அறிவிக்கை எண் GSR 1162 (E), நாள் 4-12-2018-ல் வெளியிட்டது. இந்த திருத்தம் 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் (16-வது திருத்தம்) எனக் கருதப்பட்டு 1-4-2019 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

2019 ஜூலை 16]

(ii) 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் விதி 126-ன்படி வாகன உற்பத்தியாளர்கள், சோதனை நிறுவனத்தினரிடமிருந்து ஒப்புதல் சான்றிதழ் பெற்று, உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை விற்பனை செய்யும் விற்பனையாளரை தேர்வு செய்வார்கள். இந்த விற்பனையாளர்கள் 1-4-2019 முதல் உற்பத்தி செய்யப்படும் வாகனங்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை, மூன்றாவது பதிவெண் உட்பட பொருத்தி வாகன விற்பனையாளர்கள் வாகன உரிமையாளரிடம் வழங்குவார்கள்.

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்பும் விண்ணப்பதாரர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகுநர் உரிமம் பெற வரும் விண்ணப்பதாரர்கள் <https://parivahan.gov.in> இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பிக்கவேண்டும். விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும் பொருட்டு சாலை விதிகள், சமீக்கைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினிமூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 1154 இலட்சமாகும்.

5.2. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வில் தெரிவு செய்ய, பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். 2018-2019-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 8.92 இலட்சமாகும். 31-3-2019 வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 188 கோடியாகும்.

6. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையில் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டின்

[2019 ஜூலை 16]

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.5572.77 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

7. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும் கட்டடம்)

(i) போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 87 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 18 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 13 சோதனைச் சாவடிகள் (4 சொந்த கட்டடங்கள் மற்றும் வணிக வரித் துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட 9 கட்டடங்கள்) சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 34 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 40 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 8 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகை கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

(ii) 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் வாடகை கட்டடங்களில் இயங்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்த கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக நிலத்தை கையகப்படுத்த எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளால் 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 8 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் 10 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்திட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(iii) 2018-2019 ஆம் ஆண்டில், 9 காலியான வணிகவரி சோதனைச் சாவடி கட்டடங்களை கையகப்படுத்த சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அரசாணை (நிலை) எண் 74, வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை, நாள் 2-7-2018-ன்படி அக்கட்டடங்கள் போக்குவரத்துத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டன.

2019 ஜூலை 16]

(iv) 2018-2019 ஆம் ஆண்டில், சட்டப்பேரவையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகளில் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்களில் அமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அவற்றின் தற்போதைய நிலை பிற்சேர்க்கை-IX-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி

(i) சோதனைச்சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மற்றும் உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச்சாவடி ரூ.131.75 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்டு 20-6-2018 முதல் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

(ii) இச்சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில், ஆந்திரப்பிரதேசம் வழியாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப்பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப்பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாகப் பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும். ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்கு பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை செய்ய இயலும்.

(iii) பெத்திக்குப்பத்தில் ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி அமைக்கப்பட்ட பிறகு, செயலாக்க பணிகளான சோதனை அறிக்கைகள் வழங்குதல், இணக்கக் கட்டணங்கள் மற்றும் பகமை வரி வசூலித்தல் மற்றும் அதிக பாரம் ஏற்றி வரும் வாகனங்களின் மீது நடவடிக்கைகள் எடுத்தல் ஆகியவை கடந்த 2017-2018 ஆம் ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்துள்ளது. மேற்படி சோதனைச்

[2019 ஜூலை 16]

சாவடியில் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்ட விவரங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்த விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:-

விவரங்கள்	2017-2018 (ஜூன் முதல் ஏப்ரல் வரை)	2018-2019 (ஜூன் முதல் ஏப்ரல் வரை)	வேறுபாடு சதவீதத்தில்
சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	8704	11779	35.32
இணக்கக் கட்டணமாக வசூலித்த விவரங்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	150.53	280.19	86.13
பசுமை வரியாக வசூலித்த விவரங்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	16.76	42.18	151.70
அதிக பாரங்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களின் மீது பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கை	111	139	25.22

(இ) ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள்

ஓட்டுநர் தேர்வுக்கு வரும் நபர்களின் வாகனம் ஓட்டும் திறனை சோதனையிட சொந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் 39 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 6 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களில் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களை 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளம், கரூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் அமைக்கப்பட்டு மே 2018 முதல் பயன்பாட்டிலுள்ளது. மீதமுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் படிப்படியாக கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்கள் அமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2019 ஜூலை 16]

(ஈ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

(i) 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் 13 செயலாக்கப் பிரிவுகள், மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 11 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம், சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களிலுள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின்கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்பட்டு வருகின்றனர். மேலும், 2016 ஆம் ஆண்டு ஓர் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள், 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை பரிசோதித்தல், பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதிவெண் பலகையினை பொருத்தியிருப்பதை கண்டுபிடித்தல், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும்.

(ii) 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் 14.10 இலட்சம் வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 2.53 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.17.62 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.89.13 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	6743
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	26373
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	21928
4.	அதிக பாரங்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	29895
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	3773
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	11897
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	37275
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	6200
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	1746
10.	பின்புறம் சிவப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	17424
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	24928
12.	ஒட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	46733
13.	நடைச்சீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	31110
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	6869

2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	4500
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2892
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1428
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	11069
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	12035
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	1443
21.	காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்தியது	26672
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1450
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4050
24.	கண்குகம் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	23616
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	47876
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	471
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	213
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2092

[2019 ஜூலை 16]

(உ) பண்டிகை காலங்களில் சிறப்பு சோதனை

(i) பயணிகளின் நலனை கருத்திற்கொண்டு விழாக்காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு நிகழ்வுகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் நடைபெற்ற சிறப்புத் தணிக்கையில் 57544 ஆம்னி பேருந்துகளும் 22857 இதர பேருந்துகளும் சோதனை செய்யப்பட்டு முறையே 10420 மற்றும் 4084 சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் சோதனை செய்யப்பட்ட இடத்திலேயே வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் ரூ.3.10 கோடியாகும்.

(ii) போக்குவரத்துத் துறை செயலாக்க அதிகாரிகளுக்கும் மற்றும் போக்குவரத்து காவல் அதிகாரிகளுக்கும் ஒரு முழுமையான இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்தில் ஆண்ட்ராய்டு அடிப்படையிலான கைபேசி மற்றும் இணையதள பயன்பாடு உள்ளடக்கிய செயலாக்க மென்பொருள் பயன்பாடு, தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் பயன்பாடு “வாகன” மற்றும் “சாரதி” பயன்பாடுகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலாக்க போக்குவரத்து முறையின் முக்கிய செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய இம்மென்பொருள் பல பயனுள்ள அம்சங்களை உள்ளடக்கியது. இந்த கைபேசி பயன்பாட்டினை எப்போது வேண்டுமானாலும் எங்கிருந்தாலும் அணுகலாம். இந்த கைபேசி பயன்பாடு, தரவு ஒருமைப்பாடு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மை ஆகியவற்றை உறுதி செய்யும். இந்த மென்பொருள், சென்னை (வடகிழக்கு) மற்றும் ஆத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சோதனை செய்யப்பட்டு, அதன் பின்னர் பூந்தமல்லி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் சோதனை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சோதனையின் போது கட்டணம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூல் செய்ய பயன்படும் POS (Point on Sale) இயந்திரம் வாங்கிய பிறகு அனைத்து செயலாக்க பணி அலுவலர்களால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

8. மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்**(அ) மின்-ஆளுமை**

(i) வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

2019 ஜூலை 16]

பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” எனும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தின்மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதை தடுப்பதற்கும், பணியினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” (பெயர்ப்பு-4) பயன்பாட்டினால் பலவிதமான பயன்களை அளிக்கும் சூழலுடன் பொதுமக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் தொடர்பான சேவைகளை (பணம் உட்பட) வீட்டிலிருந்தோ அல்லது மூன்றாம் தரப்பு சேவை வழங்குபவர்கள் (தங்கள் அருகிலுள்ள இ-சேவா) மூலமாகவோ பெறலாம். தற்போது பொதுமக்கள் பெரிய அளவில் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகளான அடிப்படை சேவைகளை பெறுவதற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் வரிசையில் காத்திருக்கும் நிலை தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும், காதிடுப் பயன்பாடு குறைந்து விரைவான சேவையை வழங்குகிறது. எனவே இத்துறை இதன்மூலம் பொது மக்களுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

(iii) வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “வாகன்” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

(ஆ) தேசிய பதிவேடு

(i) வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு - 4) நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்னர் அனைத்து சேவைகளும் கிளைன்ட்-சர்வர் அடிப்படையில் செய்யப்பட்டன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால் வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு உருவாக்கப்பட்டு, அதிலுள்ள தரவுகள் அனைத்தும் புது டிஸ்கியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு தரவு ஏற்றம் செய்யப்பட்டு வந்தது.

[2019 ஜூலை 16]

(ii) மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு - 4) அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதனால் வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தரவுகள் அனைத்தும் நேரடியாக புதுடில்லியில் உள்ள மத்திய கிளவுட் சர்வரில் பெறப்படுவதால் நகல் பதிவுகள் பெறுவது தவிர்க்கப்படுவதுடன், இதர மாநிலங்களின் வாகன / ஓட்டுநர் உரிம விவரங்களையும் அறிய முடியும். இதன்மூலம் ஒரே பெயரில் இரு ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுதல் தடுக்கப்படுகிறது.

(இ) வலை அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் / பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல்

(i) வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு-1) என்ற மென்பொருள், போக்குவரத்துத் துறையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பயன்பட்டில் இருந்து வந்தது. தற்போது, வலைதள அடிப்படையிலான சாரதி (பெயர்ப்பு-4) அனைத்து அலுவலகங்களிலும் 1-3-2017 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) வலைதள அடிப்படையிலான வாகன் (பெயர்ப்பு -4) அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்துறை, பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் இ-சேவை நுழைவு வாயிலின் மூலம் வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு, பாரத ஸ்டேட் வங்கியினை ஒருங்கிணைப்பாளராக கொண்டு அவ்வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது.

(iii) சாரதி (பெயர்ப்பு-4) மூலம் விண்ணப்பதாரரின் இரத்தப்பிரிவு, ஆதார் எண், கைப்பேசி எண், மின்னஞ்சல் ஆகிய விவரங்களைப் பெற இயலும். ஓட்டுநர் உரிமத்தில் விரைவு பதில் குறியீடு (QR Code 2D Bar Code) அச்சிடப்பட்டுள்ளதால், விரைவு பதில் குறியீடு ஸ்கேனர் வாயிலாக ஓட்டுநர் உரிமத்தின் விவரங்களை அறிவதன்மூலம் சம்பவ இடத்திலேயே ஓட்டுநர் உரிமங்களின் உண்மைத்தன்மையை அறிந்து கொள்ளலாம். இதுபோன்றே, வாகன் (பெயர்ப்பு-4) நடைமுறைப்படுத்துவதனால் வாகனங்களின் விவரங்களை உடனுக்குடன் அறியமுடியும். இதன்மூலம் வாகன

2019 ஜூலை 16]

விபத்துக்கள் நிகழும்போது, விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவரை விரைவில் அடையாளம் கண்டு அவருக்கு சிகிச்சை வழங்குவதுடன் அவரது குடும்பத்தினருக்கும் உடனடியாக தகவல் தெரிவித்து உரிய உதவிகள் செய்ய இயலும்.

(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

(i) புதியதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை <http://tnsta.gov.in> இணையதளம்மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் (பாரத ஸ்டேட் வங்கி, இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, பரோடா வங்கி, கனரா வங்கி, ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் மைசூர், ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் திருவாங்கூர் ஆகிய வங்கிகளுடன் போக்குவரத்து ஆணையரால் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது போன்ற வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) இதனைத் தொடர்ந்து 1-10-2018 முதல் <https://parvahan.gov.in/sarathi/> இணையதளம் மூலமாக அனைத்து சேவைகளும் பாரத ஸ்டேட் வங்கி இ-சேவை நுழைவு வாயில் வழியாக பணப்பரிவர்த்தனை செய்யப்படுகிறது.

(iii) 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.1397.30 கோடி ஆகும். இது 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.3016.51 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. மொத்த வருவாயில் 54.13 சதவீதம் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிலும் ஜனவரி 2019 முதல் மார்ச் 2019 வரையிலான காலத்தில் 81.73 சதவீதம் இணையதளம் வாயிலாகவே வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 16]

வரிசை எண்	ஆண்டு	இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்டவை (ரூபாய் கோடியில்)			மொத்தம்
		ஓட்டுநர் உரிம கட்டணம்	வாகனப் பதிவு வரி மற்றும் கட்டணம்	மோட்டார் வாகன வரி	
1.	2013-2014	--	1386.52	10.78	1397.30
2.	2014-2015	--	1524.26	40.35	1564.61
3.	2015-2016	--	1766.30	318.29	2084.59
4.	2016-2017	--	2115.48	465.15	2580.63
5.	2017-2018	--	2300.15	545.27	2845.42
6.	2018-2019	76.95	1659.38	888.41	3016.51
மொத்தம்		76.95	10752.09	2268.25	13489.06

(iv) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள், அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாக குறைந்து பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க முடிகிறது.

(உ) விரைவுக்க அட்டை மூலம் பதிவுச்சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்

(i) விரைவுக்க அட்டைமூலம் பதிவுச்சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கும் திட்டம் முதற்கட்டமாக திருவான்மியூர், கடலூர் மற்றும் சிவகங்கை ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் இந்திய அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்ட மேம்படுத்தப்பட்ட அம்சங்களுடன் கூடிய விரைவுக்க அட்டைகள் தற்போது அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் 22-1-2019 முதல் படிப்படியாக அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2019 ஜூலை 16]

(ii) சட்டப்பேரவையில் அறிவித்தவாறு, இத்திட்டத்தின் மூலம் விண்ணப்பதாரரால் வழங்கப்பட்ட விவரங்களுடன் ஓட்டுநர் திறனை ஆய்வு செய்து முடித்த ஒருமணி நேரத்தில் ஓட்டுநர் உரிமங்களும், பதிவுச் சான்றிதழ்களும் வழங்கப்படுகின்றன. மேலும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அல்லது பதிவுச் சான்றிதழ்கள் தொடர்புடைய இதர சேவைகளான புதுப்பித்தல், நகல் எடுத்தல், முகவரி மாற்றம் மற்றும் இதர பல சேவைகளை விண்ணப்பதாரர் விவரங்கள் வழங்கிய ஒருமணி நேரத்தில் பெறுதல் முறையும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(iii) விரைவுக்க அட்டை மூலம் 22-1-2019 முதல் 31-3-2019 வரை வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை முறையே 271207 மற்றும் 454711 ஆகும்.

9. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

(அ) மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

(i) அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் மேம்படவும், சுமுகமான உறவுகள் ஏற்படவும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலை பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில அளவிலான ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும் கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துணை ஒப்பந்தங்கள் மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தலங்களுக்கு செல்ல போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படுகிறது. தமிழக அரசு கேரள அரசுடன் 6-வது துணை ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. இதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் 54 பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) இவ்வாறாக, தமிழக அரசு ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை கீழ்க்கண்டவாறு செய்துள்ளது:-

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2018
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

(ஆ) மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின்படி இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்

வ. எண்	மாநிலங்களிடையே இயங்கும்	நிலைப்பெருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பெருந்துகள்		
1.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு	108	392	200	10000
2.	ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	123	467	200	10000
3.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு	219	544	328/5000	15000
4.	கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	227	530	599/5000	15000
5.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு	114	219	300	5000
6.	கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	148	237	300	5000
7.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு	207	428	வரம்பு இல்லை	8000
8.	புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	140	171	வரம்பு இல்லை	800

2019 ஜூலை 16]

10. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

10.1 உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றங்களின் வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012, தமிழக அரசால் வடிவமைக்கப்பட்டது.

10.2. இதன் விளைவாக பள்ளிப் பேருந்துகளை ஆய்வு செய்து, அவற்றிற்கு தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக கீழ்க்காணும் அலுவலர்களைக் கொண்ட சிறப்புப் பிரிவு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது:-

- (i) தொடர்புடைய பகுதி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்
- (ii) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (செயலாக்கப்பிரிவு) / செயலாக்கப்பிரிவைச் சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 / மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2.
- (iii) தொடர்புடைய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைச் சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1
- (iv) தொடர்புடைய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பணிபுரியும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2.

10.3. இச்சிறப்புப் பிரிவு, பள்ளிப் பேருந்துகளை ஆய்வு செய்து, பள்ளிப் பேருந்துகளின் தகுதிச்சான்றிதழ், காப்பீட்டு சான்றிதழ், அனுமதிச் சீட்டு மற்றும் சாலையில் பயணிக்கத்தக்கது எனும் சான்றிதழ் போன்றவற்றை உறுதி செய்த பின்னர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் மாணவ மாணவியர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அனுமதி வழங்குகிறது.

10.4. இது தவிர, மாவட்ட அளவிலான துறையிடைக் குழு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது:-

- (i) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (உறுப்பினர் செயலர்).

[2019 ஜூலை 16]

- (ii) காவல்துறை துணை கண்காணிப்பாளர்.
- (iii) முதன்மை கல்வி அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட கல்வி அலுவலர்.
- (iv) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 / நிலை-2.

10.5. இக்குழு, மூன்று மாதங்களுக்கொருமுறை பள்ளிப் பேருந்துகளை, பள்ளி வளாகத்திலோ அல்லது வேறு இடங்களிலோ ஆய்வு செய்யும். எனவே, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப்பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி, பள்ளிப்பேருந்துகள் நூறு சதவீதம் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன. 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் 30602 பள்ளிப்பேருந்துகள் இத்துறையிடைக் குழுவால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு தகுதிச்சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2019-2020ம் ஆண்டு இதுவரை 29959 பள்ளிப்பேருந்துகள் இக்குழுவால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

11. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவது, அரசின் நிலையான கவனம் பெறும் முன்னுரிமைப் பகுதிகளில் ஒன்றாகும். இந்தியாவிலேயே, தமிழ்நாடு, சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளியிட்ட முதல் மாநிலமாகும். பொறியியல், கல்வி, அவசர நிலை பாதுகாப்பு மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் அதிகரித்து வரும் சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையை குறைப்பது மற்றும் தடுப்பதுமான நோக்கத்துடன் இந்தக் கொள்கை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அரசு, இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு, மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் தேவையான நிறுவன அமைப்புகளை உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்

1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (2)-ன்படி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 20 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை

2019 ஜூலை 16]

திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றை செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது. மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் 2018 ஆம் ஆண்டு (பிப்ரவரி மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில்) இருமுறை கூட்டப்பட்டது. பிப்ரவரி 2018 மாத கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளின் படி, மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்புகள் மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

- (i) மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல் மற்றும் மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- (ii) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
- (iii) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களை தொகுத்து, ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளை கண்டறிதல்.
- (iv) மாகக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாகக் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை, சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.

[2019 ஜூலை 16]

- (v) வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
- (vi) போக்குவரத்து ஆணையர்/ சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் நடத்தும் மாதாந்திர கூட்டத்தில் மாதாந்திர சாதனைகளை ஆய்வு செய்தல்.

(இ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

(i) 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ், தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 14 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரை பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையரார் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது. இக்குழுவானது பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அம்சங்களை விவாதித்து, ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு கூட்டத்தில் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகள் போக்குவரத்து ஆணையரால் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு விரிவான அறிக்கை அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது. அதன்மேல் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகளின் அடிப்படையில் எங்கு அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு தேவையான நிதி வழங்கப்படுகிறது. 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட ஆட்சியர்களின் தலைமையின்கீழ் 229 மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் அக்கூட்டத்தில் விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான தீர்வு நடவடிக்கைகள் பற்றி விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ii) போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால், மாவட்ட ஆட்சியரின் மாதாந்திர இலக்குகள் மற்றும் சாதனைகள் மாதாந்திர கூட்டத்தில் தவறாமல் ஆய்வு

2019 ஜூலை 16]

செய்யப்படுகின்றன. இத்தகைய தொடர் கண்காணிப்பின் காரணமாக 2018 ஆம் ஆண்டில் விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு 24 சதவீதம் குறைந்துள்ளது.

(ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை

(i) மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு சார்ந்த பணிகளை கவனிப்பதற்காகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையருக்கு உதவுவதற்காகவும் சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது, இச்சாலைப் பாதுகாப்பு பிரிவானது, உச்சநீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு, புதுடெல்லி அறிவுறுத்தலின் அடிப்படையில், இணைப்போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) தலைமையின்கீழ் கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த நடவடிக்கைகளை மட்டும் மேற்கொள்வதற்காக, சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை என மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது:-

- 1) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து துணை இயக்குநர் ஒருவர்.
- 2) பள்ளிக்கல்வி இயக்குநரகத்திலிருந்து உதவி இயக்குநர் ஒருவர்.
- 3) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தைச் சார்ந்த உதவிப் பொறியாளர் அல்லது உதவி இயக்குநர் ஒருவர்.
- 4) காவல் துறையிலிருந்து காவல் ஆய்வாளர் ஒருவர்.
- 5) மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நலப்பணிகள் இயக்குநரகத்திலிருந்து அலுவலக கண்காணிப்பாளர் ஒருவர்.

(ii) சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புக்களை குறைக்கும்பொருட்டு ஆண்டு செயல் திட்டம் ஒன்றினை தயாரித்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை அடைவதற்காகவும், அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதற்கும் உரிய செயல் திட்டங்களை தயாரித்து வெளியிடுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமையின் முக்கியப் பணிகளில் ஒன்றாகும். இந்த முகமை, சாலை விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை பகுப்பாய்வு செய்து, அதிக விபத்துக்கள் நடக்கும் பகுதிகளை / சாலைகளைக் கண்டறிந்து விபத்துக்களை வகைப்படுத்துகிறது. மேலும், இந்த

[2019 ஜூலை 16]

முகமை அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிமூலம் நடைபெறும் திட்டங்களை கண்காணித்து வருகிறது.

(உ) மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

(i) நீதிப்பேரானை (சிவில்) எண் 295-ல் வழங்கப்பட்ட உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படி, மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம், ஒரு தலைவர் மற்றும் இரண்டு உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவினை அமைத்துள்ளது.

(ii) அதன்படி, சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, மாநிலங்களில் சாலைப்பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக அறிவுரைகள் / வழிகாட்டுதல்களை வெளியிட்டுள்ளது. அவை, சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையை குறைப்பதற்கான செயல்பாட்டு திட்டங்கள் தயாரித்தல், சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான வருடாந்திர இலக்கினை நிர்ணயித்தல், மாநிலத்தில் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை நிவர்த்தி செய்திட வருடாந்திர அட்டவணை தயாரித்து பொறியியல் முன்னேற்றம் காண்பது, மூன்றாம் தரப்பு சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கை தயாரித்தல், மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் மற்றும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு நடத்தும் கூட்டங்களை கண்காணித்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை நிதியாண்டில் காலாவதியாகாத நிதியாக கொள்ளுதல் (Non lapsable fund), சாலை தணிக்கை, வடிவமைப்புகள் மற்றும் சாலைகளை உபயோகித்தல், அதிவேகத்தினால் விபத்து ஏற்படும் இடங்களில் போக்குவரத்தினை சீர்செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ உதவியாளருடன் கூடிய அவசர கால ஊர்தி மற்றும் அதற்கான உபகரணங்கள், வருடாந்திர தரவுகளை வெளியிடுதல், சாலை நற்பண்பாளர்களுக்கான வழிகாட்டு நெறிகளை வெளியிடுதல், சாலை விபத்து மற்றும் அவசர சிகிச்சை மையங்களை நிறுவுதல், பொதுத்தகவல் உதவி எண், தெரு விற்பனையாளர் சட்டத்தை அமல்படுத்துதல்.

(iii) உச்ச நீதிமன்ற பாதுகாப்புக் குழுவின் அறிவுரைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதலின் படி, இவ்வரசு, சிவப்பு விளக்கினை தாண்டிதல், அதிகவேகம், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லுதல், சரக்கு வாகனங்களில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், வாகனம் ஓட்டும்

2019 ஜூலை 16]

போது கைப்பேசியை பயன்படுத்துதல் ஆகிய ஆறு குற்றங்களின்மீது எடுத்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் காவல் துறையினரால் பதியப்படும் குற்றங்களாகிய இருக்கை மட்டை மற்றும் தலைக்கவசம் அணியாமை ஆகிய குற்றங்களின் விவரங்களையும் காலாண்டு அறிக்கையாக அனுப்பிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், மேற்படி ஆறு குற்றங்களுக்கு ஓட்டுநர் உரிமங்களை மூன்று மாதங்களுக்கு குறையாமல் தற்காலிக ரத்து செய்து அதன் விவரங்களையும் உச்ச நீதிமன்ற பாதுகாப்புக் குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது.

(ஊ) சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி ஓட்டுநர்களின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

(i) பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறை மூலம் பெறப்படும் வழக்குகள் மீது 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

(ii) உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது, அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக பாரங்களை ஏற்றிச்செல்லுதல், சரக்கு வாகனங்களில் பயணிகளை ஏற்றிச்செல்லுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், சிவப்பு விளக்கினைத் தாண்டிச்செல்லுதல், வாகனம் ஓட்டும்போது கைப்பேசியில் பேசுதல் போன்ற போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் ஓட்டுநர்களின் உரிமத்தை தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப் பரிந்துரைத்துள்ளது.

(iii) அதேபோன்று உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களை பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப்பிரிவுகளின் கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்படுவதுடன் மிகக்கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையிலேயே மிகக்கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு செயலாக்க அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2019 ஜூலை 16]

(எ) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்

(i) சாலை விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுகாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துக்களில் படுகாயம் / சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதியானது, 1978 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிவாரணத் தொகை அவ்வப்போது உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:-

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	24.2.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதியுதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	1,00,000
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	50,000
3.	கொடுங்காயம்	50,000
4.	ஒரு கண் அல்லது ஓர் உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	30,000
5.	இதர சிறு காயங்கள்	10,000

(ii) 2018-2019-ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின் கீழ் ரூ.100.00 கோடி அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களின் தேவைக்கேற்ப, 32 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(எ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)

(i) சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காக, சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் துவங்கிய நாளிலிருந்து சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டமானது புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாக கொண்டு கணினிமூலம் விபத்துக்களை பதிவு செய்து அவற்றை சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின் இரு முக்கிய அம்சங்களாவன;

2019 ஜூலை 16]

- (1) செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
- (2) இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

(ii) இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது, மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்து பற்றிய விவரங்களை சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுப்பாய்வு செய்தல் ஆகும். அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துக்கள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை மூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துக்கள் நடைபெற்ற பின்னர், அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விபரங்களை உடனடியாக பதிவு செய்கின்றன.

(ஐ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

(i) தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம் மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

(ii) இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் எட்டு உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிருவகிக்கப்படுகிறது.

(iii) வருவாயை உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச்சட்டம், 1974 அட்டவணை 6-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு வரி ஒன்று புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின் போது விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிருவகிக்க உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் ஐந்து உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்பு குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring

[2019 ஜூலை 16]

Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ. 2.00 கோடி முதல் ரூ. 5.00 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன் அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைப் பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டை கண்காணித்து வருகிறது.

(iv) 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:-

(ரூபாய் கோடியில்)

12-7-2018 அன்று நடைபெற்ற 44-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	19.34
4-1-2019 அன்று நடைபெற்ற 45-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	45.66
ஒப்பளிக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை	65.00

(v) அரசு, காலாவதியாகாத சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை உருவாக்கியுள்ளது. இந்நிதி இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதங்கள் ஆகியவற்றின்கீழ் வசூலிக்கப்பட்ட தொகையில் 50 சதவீதம் ஆகும். மேலும் இந்நிதி அரசின் பொது கணக்கின்கீழ் போக்குவரத்து ஆணையரால் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஒ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

(i) சாலையை பயன்படுத்துபவரிடையே சாலை விதிகள் குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 30-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் 4-2-2019 முதல் 10-2-2019 வரை கொண்டாடப்பட்டது. இந்த ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “சாலைப் பாதுகாப்பு உயிர் பாதுகாப்பு” என்பதாகும்.

(ii) ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தினை கொண்டாடுவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு

2019 ஜூலை 16]

வருகிறது. 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ. 5.00 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் 160.00 இலட்சம் ரூபாயும், சென்னை காவல் ஆணையருக்கு 5.00 இலட்சம் ரூபாயும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சாலையை பயன்படுத்துவோரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஆண்டு முழுவதும் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ.1.00 இலட்சம் வீதம் ரூ.86.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) 2018 ஆம் ஆண்டில், சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்களிடையே ஏற்படுத்துதல், வாகன ஓட்டுநர்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், தலைக்கவசப் பேரணி, தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கைப்பட்டை அணிவதன் அவசியத்திற்கான பிரச்சாரம், சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் பிரமாணம் எடுத்துக் கொள்ளுதல் போன்ற 562 சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால் பொதுமக்களிடையே சாலை விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு குறித்த விழிப்புணர்வும் சாலை விதிகளைப் குறித்த விழிப்புணர்வும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

(ஔ) அவசர கால ஊர்தி மூலம் உடனடி விபத்து நிவாரண சிகிச்சை அளித்தல்

(i) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைக்கப்பட்டதன் நோக்கமானது, சாலை விபத்துக்களில் பாதிப்புக்குள்ளான விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை “பொன்னான நேரத்தில்” (Golden Hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளுக்கு மேல் சிகிச்சைக்காக அனுப்பி வைப்பதாகும். இம்மையங்களில் உயிர் பாதுகாக்கும் முக்கிய மருந்துகளுடன் கூடிய ஓர் அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி

[2019 ஜூலை 16]

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்று 18 மையங்கள் தற்போது இயங்கி வருகின்றன.

(ii) 108 அவசர கால ஊர்தி சேவை அறிமுகப்படுத்திய பிறகு விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் 108 அவசர கால ஊர்தியில் எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றனர். மாநிலத்தில் 936 அவசர கால ஊர்திகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 735 அடிப்படை உயிர் பாதுகாப்பு அவசரகால ஊர்திகளும், 60 மேம்படுத்தப்பட்ட உயிர் பாதுகாப்பு அவசரகால ஊர்திகளும், 65 பச்சிளம் குழந்தைகள் உயிர் பாதுகாப்பு அவசரகால ஊர்திகளும் மற்றும் 76 நான்கு சக்கர அவசரகால ஊர்திகளும் அடங்கும். மேலும் நெரிசல் அதிகமான முக்கிய நகரங்களில் 41 இருசக்கர அவசர கால வாகனங்களும் இயங்கி வருகின்றன. இதைத்தவிர மாநிலம் முழுவதும் 10,000 தனியார் அவசரகால ஊர்திகள் இயங்கி வருகின்றன. 2018 ஆம் ஆண்டில் இந்த வசதிகளில் 56,766 உயிர்கள் காப்பற்றப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 6894 சாலை போக்குவரத்து விபத்துக்குள்ளான நபர்களின் உயிர்களாகும். ஒரு மாதத்தில் சராசரியாக சாலைப் போக்குவரத்து விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களை, 108 அவசர கால ஊர்தி மூலம் கொண்டு செல்லும் வழியில் இறப்பவர்களின் எண்ணிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டில் 115 ஆக இருந்தது 2018 ஆம் ஆண்டில் 89 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) 2007 ஆம் ஆண்டில் 12036 ஆக இருந்த சாலை விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 10 வருடங்களுக்கு பிறகுவாகனங்களின் பெருக்கங்களுக்கிடையேயும் 2018-ல் 12,216 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது / கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காவல் துறையினரின் சாலைப்பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கைகள் மூலமாக இச்சாதனையை அடைய முடிந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது சாலை விபத்துகள் 2.50 சதவீதமாகவும் மற்றும் சாலை விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் 24.3 சதவீதமாகவும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த மில்லினியம் மேம்பாட்டு இலக்கு 2018 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துக்களால்

2019 ஜூலை 16]

ஏற்படும் உயிரிழப்பு 11,962க்கு மிகாமல் கட்டுப்படுத்துவது என இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. ஆனால் 2018 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துக்களால் 12,216 உயிரிழப்புகள் நிகழ்ந்துள்ளன. 2018-ல் உத்தேசிக்கப்பட்ட இலக்கில் 99 சதவீதம் நிறைவேறியுள்ளது. விபத்துக்கள் மற்றும் விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் விவரங்கள் பிறிசேர்க்கை X முதல் XII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(iv) சாலைப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் அமல்படுத்தியதன் மூலம் மொத்த விபத்துக்கள் மற்றும் விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை கடந்த 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2018 ஆம் ஆண்டில் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய பாடங்களை பள்ளி பாடத்திட்டங்களில் சேர்த்தல்

பள்ளி மாணவ, மாணவியர்களிடையே சாலை பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தை எடுத்துரைக்கும் பொருட்டு 1-ம் வகுப்பு முதல் 12-ம் வகுப்பு வரையுள்ள பள்ளி பாடத்திட்டங்களில், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பாடங்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த 2018-2019 ஆம் கல்வியாண்டில் அதற்கான புதிய பாடப் புத்தகங்களும் சிறந்த முறையில் தயாரிக்கப்பட்டு, கீழ்க்கண்ட கால வரையறைப்படி பின்பற்றவும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது:-

வ. எண்	வகுப்பு	கல்வி ஆண்டு
1	I, VI, IX மற்றும் XI	2018-2019
2	II, VII, X மற்றும் XII	2019-2020
3	III, IV, V மற்றும் VIII	2020-2021

(அஅ) பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்குதல்

(i) சட்டப்பேரவையில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலை பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மன்றம் பள்ளியில் பயிலும் இளம் தலைமுறையினரிடையே போக்குவரத்து விதிகள், சாலையில் கடைபிடிக்க வேண்டிய பொது நடைமுறைகள்

[2019 ஜூலை 16]

பற்றி கற்பிப்பதை முக்கிய குறிக்கோளாக கொண்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பின் பொருள், இலக்கு, ஒருங்கிணைப்பாளர்கள், நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் பல குழுக்களை கொண்ட அமைப்புகளும் உள்ளன. இம்மன்றத்தின் முக்கிய நோக்கம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு தொடர்பான பாடங்கள் (40 தலைப்புகள்) போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, சுகாதாரத் துறை மற்றும் பிற பணியாளர்கள் போன்ற துறைசார் அலுவலர்கள் மூலம் பாடத்திட்டத்தில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்பு பொருள் தொடர்பாக பள்ளி மாணவ மாணவியர்களுக்கு கற்பிப்பதாகும் (பள்ளி நேரம் முடிவடைந்த பின் வாரம் ஒரு மணி நேரம்).

(ii) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்கப்பட்டதன் முக்கிய நோக்கம், வருங்கால தலைமுறையினரிடையே, சாலையை பாதுகாப்பான முறையில் உபயோகப்படுத்துவது குறித்த விழிப்புணர்வை அவர்களிடையே விதைப்பதாகும். போக்குவரத்து விதிகள் சரியான முறையில் பின்பற்றப்படுவதன் மூலம் வரும் பத்தாண்டுகளில் சாலை விபத்துக்கள் வெகுவாக குறைக்கப்படும்.

(iii) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தின் தொடக்க விழா சென்னை, சேத்துபட்டில் உள்ள M.C.C. மேல்நிலை பள்ளியில், மாண்புமிகு பள்ளிக்கல்வித்துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களால் 22-1-2019 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது. மேலும் இந்த மன்றங்களை, அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் நடைமுறைப்படுத்த தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(அஆ) வாகனத்தின் இருப்பிட கண்காணிப்பு சாதனம் பொருத்துதல்

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் அறிவிப்பு GSR 1095 (E)-ன்படி மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989-ன் விதி எண் 125 (H) சேர்க்கப்பட்டு, வாகன இருப்பிட கண்காணிப்பு சாதனம் மற்றும் அவசர பொத்தானை பொது சேவை வாகனங்கள் அனைத்திலும் மோட்டார் வாகன சட்டம் உட்கூறு (35), பிரிவு 2-ன்படி பொருத்துமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொது சேவை வாகனங்களின் இருப்பிடத்தை கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணிக்கவும் மற்றும் அவசர பொத்தான மூலம் பெண் பயணிகளின் பாதுகாப்பும் உறுதிசெய்யப்படும்.

2019 ஜூலை 16]

(அஇ) வாகன எண் பலகை கண்டறியும் தானியங்கி கேமராக்கள்

தமிழக அரசு, செங்கல்பட்டு முதல் திருச்சி வரை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தானியங்கி கேமராக்களைக் கொண்ட போக்குவரத்து செயலாக்க அமைப்பு மற்றும் அதன் கட்டுப்பாட்டு அறை அமைக்கும் விதமாக அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து சாலை விதிகளை மீறுபவர்கள் தானியங்கி கேமராக்கள் மூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு, விதி மீறுபவர்களுக்கு ஈ-ரகீது தபால், மெயில் மற்றும் குறுஞ்செய்தி வாயிலாக தகவல் தெரிவிக்கப்படும். மேற்படி நபர்கள் இந்த அபராதத் தொகையை இணையதளம் அல்லது வங்கி மூலமாக செலுத்துவார்கள். இதன்மூலம் போக்குவரத்தை நெறிமுறைப்படுத்தி விபத்துக்களைக் குறைக்க ஏதுவாகிறது.

12. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

12.1 காற்று மாசுபடுதலானது, தற்போது குறிப்பாக நகரங்களில் வாழும் பொதுமக்களுக்கு மிகுந்த தீங்கினை விளைவிக்கிறது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றது. புதிதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகைகட்டுப்பாடு சான்று பெற விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்னர், ஒவ்வொரு ஆறு மாத காலத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 342 தனியார் புகைப்பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. சரகவாரியான தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

12.2. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை பொறுத்தமட்டில், மசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு / பெட்ரோல் மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல் மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக வகை மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 16]

12.3. இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள், இலகு ரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை - IV புகை வெளியீட்டு அளவு உடைய வாகனங்களுக்கு தமிழகம் முழுவதும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, உழவை வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களுக்கு 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில் விதி 115A-ன்கீழ் குறிப்பிட்டுள்ள புகை வெளியீட்டு அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருப்பின் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

12.4. வாகன (பெயர்ப்பு-4) உடன் புகை பரிசோதனை மையங்களை இணைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

13. முடிவுரை

கடந்த ஆண்டு இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட துரித நடவடிக்கைகளால், சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் குறைவதற்குரிய சாதகமான சூழல் ஏற்பட்டுள்ளது. இத்தகைய துறைசார் அலுவலர்களின் கூட்டு தொடர் முயற்சிகளின் விளைவாகவும் சாலையை பயன்படுத்துவோர் நல்கிய ஒத்துழைப்பின் காரணமாகவும் 2018 ஆம் ஆண்டில் அகில இந்திய அளவில், விபத்துக்களினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை குறைத்ததில் இம்மாநிலம் முன்னணி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்கு 2020-ஐ அடையும் வரை விபத்துக்களின் விகிதங்களைக் குறைப்பதற்கும், மாநிலத்தின் பொருளாதார மற்றும் மனித மூலதனத்தை பாதுகாப்பதற்கும் தொடர் முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இத்துறையில் அனைத்து சேவைகளும் இணையதளம் மூலமாக வழங்குவதன் வாயிலாக பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படையான சேவை வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்		
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம் திருக்கமுக குன்றம்	
			10. சோழிங்க நல்லூர்		
			11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
			12. வ.போ.அ (செ)		
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-1		1. விழுப்புரம்		
			2. உளுந்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்சிறைம்-பலம்
			4. கடலூர்	பண்ணாட்டி	
			5. திருவண்ணாமலை		
			6. சிதம்பரம்	விருத்தாச்சலம் நெய்வேலி	
			7. ஆரணி	செய்யாறு	
			8. வ.போ.அ (செ)		

2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
4.	வேலூர் வ.போ.அ. -5 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலர் செயலாக்கம், சென்னை	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2.வாணியம்பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		காளிக்கோயில்
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருவாக) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ. (செ)		
			1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
5.	சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலர் செயலாக்கம், சென்னை	3. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கவிரி		
			6. தருமபுரி	ஆதூர் பாலக்கோடு	
			7. மேட்டூர்		
			8.வ.போ.அ. (செ)		
			1. கரோடு (கிழக்கு)		
6.	கரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1				

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோபிச் செட்டி பாலையம்	பவானி சுத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங்கோடு	குமார பாலையம்	
			8.வ.போ.அ (செ)		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கேஜி. சாவடி (உள் வருகை) கேஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (ஹையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலந்தயாமரம்

2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வபோ.அ (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வபோ.அ. -6, வபோ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (செயலாக்கம்) திருச்சி	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக் கோட்டை	
			2. கும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப் பூண்டி	
			4. நாகப் பட்டினம்		
			5.மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6.புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலாப்பூர் ஆலங்குடி	
			7.வபோ.அ (செ)		
9.	திருச்சி வபோ.அ.-6, வபோ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8		1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
			3. திருவாரங்கம்	துறைமுகம் முகிறி லாங்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மண்மங்கலம் அரவக்குறிச்சி	
			5. பெரம்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வபோ.அ (செ)		

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	மதுரை வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1	இணைப்பைப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (செயலாக்கம்) பூர்த்தி	1. மதுரை (வடக்கு) 2. மதுரை (தெற்கு) 3. மதுரை (மையம்) 4. பெரியகுளம் 5. திண்டுக்கல் 6. பழநி 7. வ.போ.அ. (செ)	மேலூர் வாடிப்பட்டி திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி உத்தம பாளையம் வேடச்சத்தூர் வத்தலகுண்டு நத்தம் ஒட்டன்சத்திரம்	லோயர் கேம்ப
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -3	இணைப்பைப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (செயலாக்கம்) பூர்த்தி	1. விருதுநகர் 2. சிவகங்கை 3. ஸ்ரீவில்லி புத்தூர் 4. ராமநாதபுரம் 5. சிவகாசி 6. வ.போ.அ. (செ)	அருப்புக் கோட்டை காரைக்குடி பரமக்குடி	
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ. சா-2	இணைப்பைப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (செயலாக்கம்) பூர்த்தி	1. திருநெல்வேலி 2. தென்காசி 3. சங்கரன் கோயில் 4. குர்த்துக்குடி 5. மார்த்தாண்டம் 6. நாகர்கோவில் 7. திருச்செந்தூர் 8. கோவில்பட்டி	வள்ளியூர் அம்பா சமுத்திரம்	புளியரை கனியக்காவிளை
	மொத்தம் 12	2	87	58	21

2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - II

(பத்தி 3.6-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2019 வரை போக்குவரத்துத் துறையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்	1
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1
5.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
6.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
7.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
8.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	105
9.	கணக்கு அலுவலர்	1
10.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
11.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
12.	சட்ட அலுவலர்	1
13.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
14.	சாலைப்பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை துணை இயக்குநர் (போக்குவரத்து)உதவி பொறியாளர்/ உதவி பொறியாளர் / உதவி இயக்குநர்/ காவல் ஆய்வாளர் / கண்காணிப்பாளர்)	5

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
15.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் - நிலை-I	233
16.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்- நிலை- II	181
17.	நேர்முக உதவியாளர்	116
18.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	77
19.	கண்காணிப்பாளர்	243
20.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
21.	உதவியாளர்	620
22.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	25
23.	இளநிலை உதவியாளர்	418
24.	தட்டச்சர்	182
25.	பரிசோதகர்	1
26.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
27.	காசாளர்	14
28.	பதிவுரு எழுத்தர்	148
29.	ஓட்டுநர்	124
30.	அலுவலக உதவியாளர்	348
31.	இரவுக் காவலர்	158
32.	துப்புரவுப் பணியாளர்	19
33.	ஓவியர்	1
	மொத்தம்	3060

2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - III

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் விவரம்

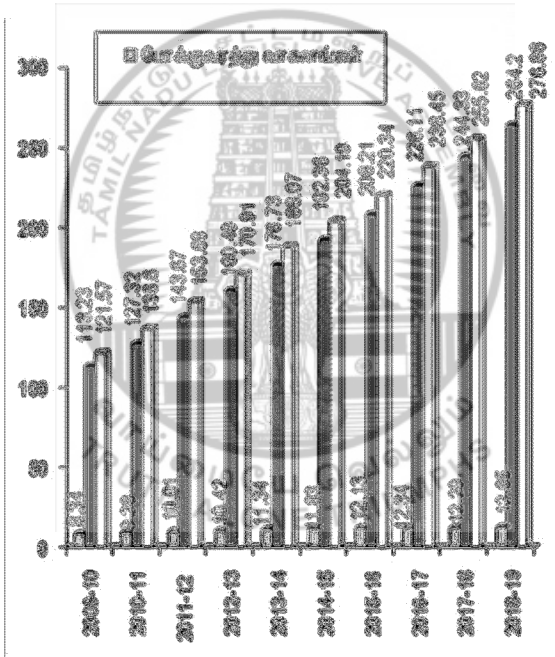
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,019	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	08.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	07.91
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	08.22
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	07.62
2018-19	12,64,623	2,33,46,216	30,77,346	2,76,88,185	07.90

[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - IV

(பத்தி 4.2 -ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - V

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

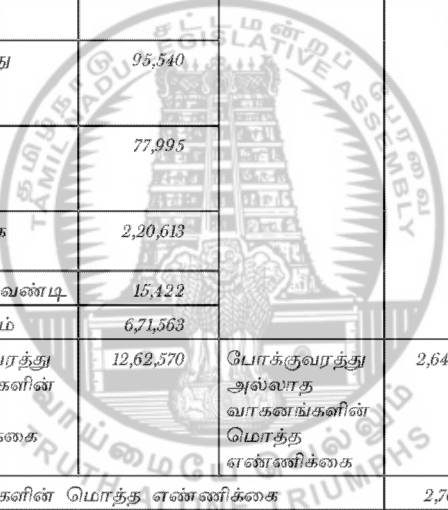
31.03.2019-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	19,489	மோட்டார் சைக்கிள்	1,43,91,347
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,584	ஸ்கூட்டர்	35,76,348
		மொபெட்	53,78,521
மொத்தம்	27,073	மொத்தம்	2,33,46,216
சிறுந்து	4,062		
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,80,964	மோட்டார் கார்	25,57,696
வாடகை சீருந்து	4,300	ஈப்பு	46,232
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,11,658	மூன்று சக்கர ஆட்டோ	4,358

[2019 ஜூலை 16]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,946	டி-ராக்டர்	3,17,061
மேக்னி கேப் (மாநில அனுமதி)	82,612	மூன்று சக்கர வாகனம்	62,779
மேக்னி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,204		17,537
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	783	நான்கு சக்கர வாகனம்	
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	110		
மொத்தம்	5,01,577	ரோடு ரோலர்	2,496
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	12,620		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	32,648	இதர வாகனங்கள்	69,187
அவசர கால உளர்திகள்	11,347		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,680		
மொத்தம்	58,295		

2019 ஜூலை 16]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,61,993		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	95,540		
உழுவை, இழுவை வண்டி	77,995		
இலகு ரக வாகனம்	2,20,613		
தொடர் வண்டி	15,422		
மொத்தம்	6,71,563		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12,62,570	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,64,23,562
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		2,76,86,132	

[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - VI

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

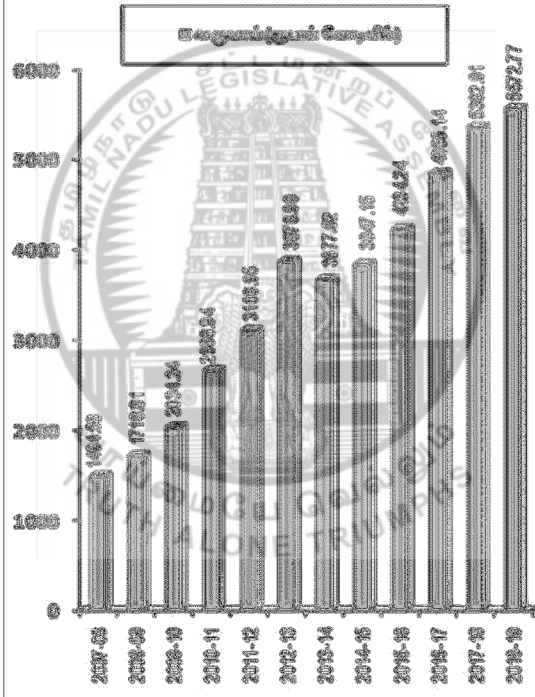
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06
2016-17	4738.07	4855.14	102.58	14.66
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91

2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - VII

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி



[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - VIII

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)

2018-2019-ஆம் ஆண்டின் தலைப்புவாரியாக வருவாய்
வசூல் விவரம்

(ரூபாய் கோடியில்)



2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - IX

(பத்தி 7.(அ)(iv)-ஐ பார்க்கவும்)

2018-2019-ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள்
மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்

வ. எண்	அறிவிப்புகள்	அரசாணைகள் விவரம்
1.	ஆத்தூர், கோவில்பட்டி மற்றும் பழநி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (ரூ.861.20 லட்சம்)	அரசாணை (நிலை) எண். 11, உள் (போ.வ.VII) துறை, நாள் 4-1-2019.
2.	ஓமலூர், பாலக்கோடு, திருப்பத்தூர், குமாரபாளையம், சூலூர், பரமக்குடி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருமங்கலம் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (ரூ.1182.03 லட்சம்)	அரசாணை (நிலை) எண். 12, உள் (போ.வ.VII) துறை, நாள் 4-1-2019.

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	அறிவிப்புகள்	அரசாணைகள் விவரம்
3.	ஸ்ரீவில்லிப்பத்தூர், மார்த்தாண்டம் மற்றும் சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு ஓட்டுநர் தேர்வுதளத்துடன் கூடிய சொந்த கட்டடம் கட்ட நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (ரூ.1500.61 லட்சம்)	அரசாணை (நிலை) எண். 23, உள் (போவ.VII) துறை, நாள் 8-1-2019.
4.	வேடச்சந்தூர் மற்றும் திருவெறும்பூர் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (ரூ.414.57 லட்சம்)	அரசாணை (நிலை) எண். 24, உள் (போவ.VII) துறை, நாள் 8-1-2019.
5.	ஆரணி பகுதி அலுவலகத்தினை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக தரம் உயர்த்தி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.	அரசாணை (நிலை) எண். 2402 உள் (போவ.VII) துறை, நாள் 14-12-2018.

2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	அறிவிப்புகள்	அரசாணைகள் விவரம்
6.	ஈரோடு (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் மற்றும் பொதுமக்கள் காத்திருப்பு அறை மற்றும் தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.	அரசாணை (நிலை) எண். 13 , உள் (போவ.VII) துறை, நாள் 4-1-2019.
7.	அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கண்காணிப்பு தொலைக்காட்சி கேமராக்கள் (CCTV Camera) பொருத்துவதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.	அரசாணை (நிலை) எண். 2328, உள் (போ.வ.VII) துறை, நாள் 16-11-2018.
8.	1. அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு அச்ச பொறிகளுடன் கூடிய	அரசாணை (நிலை) எண். 2329 உள் (போ.வ.VII) துறை, நாள் 26-11-2018.

[2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	அறிவிப்புகள்	அரசாணைகள் விவரம்
	கணினிகள், பार्சுகோடு ரீடர் மற்றும் கைரேகை பதிவு செய்யும் கருவி வாங்குவதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.	
9.	போக்குவரத்துத் துறையின் பயன்பாட்டிற்காக ஆன்டிராப்ட் செயலி (Android App) ஒன்றினை உருவாக்குதல் சம்மந்தமாக	சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்தால் வாகன் மற்றும் சாரதி மென்பொருளை பொதுமக்கள் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக உமங் "(UMANG)" செயலி உருவாக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளதால் இத்திட்டம் கைவிடப்பட்டது.
10.	மாவட்டவாரியான சாலைப் பாதுகாப்பு முகமை அமைத்தல்	மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு முகமை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
11.	பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்குதல்	அரசாணை (நிலை) எண். 2438 உள் (போ.வ.ஏ) துறை நாள் 31-12-2018. 22-1-2019 அன்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் பள்ளிக்கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் துவக்கப்பட்டது.

2019 ஜூலை 16]

வ. எண்	அறிவிப்புகள்	அரசாணைகள் விவரம்
12.	போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான பணிகளுக்கு செலுத்தும் அனைத்து கட்டணங்களும் பணமில்லா பரிவர்த்தனையாக (Cashless transaction) இணையதளம் வாயிலாக வசூலித்தல்.	1-10-2018 அன்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் துவக்கப்பட்டது.
13.	இணையதளம்மூலம் நேரிடையாக நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல்	நடத்துநர் உரிமத்தை இணையதளம் வாயிலாக வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
14.	பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், மேற்குறிப்பு செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமத்தில் பெயர் மாற்றம் மற்றும் முகவரி மாற்றம் போன்ற சேவைகளை பொதுமக்களுக்கு ஒரு மணி நேரத்தில் செய்து கொடுத்தல்.	22-1-2019 முதல் விரைவூக்க அட்டைமூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கும் திட்டம் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - X

(பத்தி 11. (இ) - பார்க்கவும்)

தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்

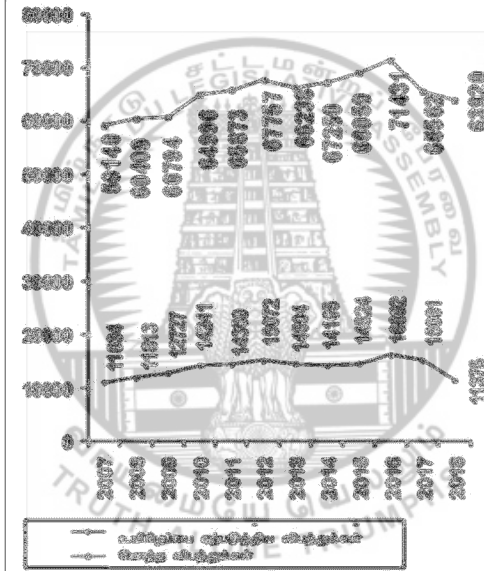
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிட்டு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016	23354026	71431	16092	17218	10.08
2017	25147056	65562	15061	16157	-6.16
2018	25661847	16371	3047	3271	-21.14
2019 (மார்ச் வரை)	27688185	15044	2567	2774	-15.19

2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - XI

(பத்தி 11.(ஓ) பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துக்கள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - XII

(பத்தி 11.(ஓ) பார்க்கவும்)

விபத்துக்கள் மற்றும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடனான
ஒப்பீட்டு அட்டவணை

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	1000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	21558272	0.32	0.067	7

2019 ஜூலை 16]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2016	71431	16092	17218	23354026	0.31	0.07	7
2017	65562	15061	16157	25147056	0.26	0.06	6
2018	63920	11375	12216	27141431	0.23	0.04	5
2019 (மார்ச் வரை)	15044	2567	2774	27688185	0.05	0.01	1

- (i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு மொத்த விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2019 ஜூலை 16]

பிற்சேர்க்கை - XIII

(பத்தி 12.1.-ஐ பார்க்கவும்)

31.03.2019 அன்றைய நிலவரப்படி சரகவாரியாக தனியார்
வாகன புகை பரிசோதனை மையங்கள்

வ. எண்	சரகம்	வாகன புகை பரிசோதனை மையங்களின் எண்ணிக்கை
1.	சென்னை (வடக்கு)	32
2.	சென்னை (தெற்கு)	30
3.	விழுப்புரம்	23
4.	வேலூர்	19
5.	சேலம்	20
6.	தஞ்சாவூர்	19
7.	திருச்சி	24
8.	ஈரோடு	29
9.	கோயம்புத்தூர்	71
10.	மதுரை	32
11.	விருதுநகர்	16
12.	திருநெல்வேலி	27
	மொத்தம்	342